



■新潟鳥屋野線 施工状況

新潟鳥屋野線は、新潟駅付近連続立体交差事業に伴い鉄道高架下を横断する4車線道路として整備するものであり、平成18年度から事業を開始しています。
令和元年5月に車道2車線及び歩道、自転車道を先行的に開通し、今までは狭陰な踏切を通行していた交通が当路線に転換されるなど、南北市街地の一体化によるアクセス機能の向上や自動車交通と歩行者、自転車の分離による安全性の向上が図られています。
現在は、4車線化に向けた整備を進めており、令和2年3月の事業完了を予定しています。

視点

- 2 ワンチーム
■富山県企業局次長・水道課長 舟田 浩志

地域の動き

- 3 #土木の魅力発信、#担い手確保、#就業継続支援
建設業の元気を女性から！
■にいがた土木女子会議

技術レポート

- 7 (主)宇奈月大沢野線県単独道路改良工事
におけるICT活用について
■富山県新川土木センター入善土木事務所



- 9 H30小松バイパス能美地区道路改良その2他工事
冬季施工におけるコンクリートのひび割れ防止対策
■加賀建設(株)

- 13 次世代型ビーコンによる作業員の可視化 NETIS:KT-180070-A
ビーコンを利用した入出坑、位置管理システム
■(株)大本組

シリーズ 現場技術者の「知得」

- 17 発注関係事務の運用に関する指針の改正について
(品確法第22条)
■北陸地方整備局 企画部 技術管理課



平成29年6月設立発表キックオフ会議
▶P.3



UAVによる空中写真測量▶P.7



外部振動機 スペースング状況
▶P.9



メッシュ型EXビーコン「EXB」
▶P.13

職場紹介

- 21 街・人をつなぎ、心をつなぐ 快適な「道」づくりを目指して
豊かな社会を実現するためのNIPPPOの取り組み
■(株)NIPPPO 北信越支店

- 23 ~大正~昭和~平成~令和 時代を越えて
地域社会に貢献できる企業を目指します
■(株)戸田組

先輩なう!

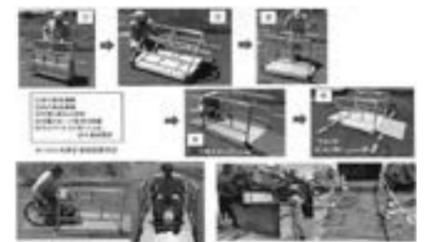
- 25 人々を笑顔にする高速道路を創る!
■中日本高速道路(株) 花田 大輝さん

新技術情報

- 26 NETIS登録技術
■令和元年度登録技術
- ・超省施工配管トヨセフティ
【登録番号：HR-190005-A】
(株)トヨックス、aquatechnik group s.p.a.
 - ・モバイル式歩行者板
【登録番号：HR-190006-A】
(株)植木組



超省施工配管トヨセフティ▶P.26



モバイル式歩行者板▶P.26



「i-Construction (アイ・コンストラクション)」とは?

国土交通省では、建設現場で働く労働者一人一人の生産性を向上させ、魅力ある建設現場を実現する「i-Construction」の取り組みを進めています。

「i-Construction」は、「ICT技術の全面的な活用」、「規格の標準化」、「施工時期の平準化」等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセスの最適化を図り、もって魅力ある建設現場を目指す取り組みです。

本誌では「i-Construction (アイ・コンストラクション)」に関連する取り組みや建設現場などの記事を読者の皆様にわかりやすく知って頂くために、当該記事に上記ロゴを表示しています。

※このロゴは平成30年6月1日に国土交通省が決定したロゴです。建設業界はもちろん、業界を超えて社会全体から応援される取り組みへと「深化」するシンボルとなっています。

「北陸の建設技術」への意見、ご感想がありましたらお聞かせください。
E-mail:hokugi@hrr.mlit.go.jp